

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Система охлаждения двигателя внутреннего сгорания состоит из термостата, помпы, теплообменника (радиатора печки), кондиционера и различных шлангов. Система, в принципе, аналогична у всех авто моделей. В холодном двигателе, ОЖ течет по, так называемому, «малому кругу». Если регулятор печки повернут в положение «обогрев/горячий», ОЖ прокачивается через теплообменник, в результате чего внутреннее пространство салона обогревается. После того как двигатель прогреется до рабочей температуры (85-90С) открывается термостат и ОЖ, дополнительно поступает в основной радиатор. Оттуда вытекает «большой круг». Термостат управляет распределением ОЖ.

Подогреватель двигателя врезается в «малый круг» системы охлаждения транспортного средства. Он нагревает ОЖ, примерно, до 60С. Встроенная помпа циркулирует охлаждающую жидкость и, тем самым, переносит тепло ко всем конструктивным элементам. Как только отапливается двигатель, устройство автоматически экзопонируется. После снижения температуры на 10-15С подогреватель авто матически выключается снова. Так например, в двигателях двигателя достигается температура около 30-50С. Это способствует уверенному запуску, уменьшает износ, а также расход топлива. Двигательного топлива при прогреве двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ

Подогреватель двигателя служит для нагрева ОЖ и, вместе с тем, конструктивных элементов двигателя на транспортном средстве перед холодным запуском. Это позволяет:

- уменьшить износ двигателя,
- уменьшить износ аккумулятора,
- сократить время разогрева,
- сэкономить топливо,
- уменьшить вредные выбросы выхлопных газов,
- снизить перекачиваемый тип топлива в автокомбинах, которые работают на природном газе.

ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

За убывтки, вызванные некачественным использованием, неправильной установкой, неадекватным покрытием корпуса (допускается после согласования) или незначительное отклонение к указанию в этом руководстве мы не несем никакой ответственности. В перечисленных случаях устройство снимается с гарантии.

Преждевременно проверить, возможен ли монтаж, и имеется ли достаточное для установки пространство для свободного протекания. Подогреватель должен монтироваться в вертикальном положении (шланги присоединяются сверху, электрическое соединение снизу), без больших отклонений! Обратите внимание на то, чтобы подогреватель был расположен ниже уровня ОЖ в расширительном бачке. Подогреватель не всасывает ОЖ сам! Снять ОЖ в чистую емкость. Возможно, нужно будет снять небольшой объем ОЖ, достаточный для установки подогревателя. Если ОЖ не обнуляется, используйте лобик завращивания при сливе! Они могут забить радиаторы, а также блокировать насос двигателя, либо подогревателя и разрушить их во время эксплуатации.

ПРОЦЕСС УСТАНОВКИ (РЕКОМЕНДУЕМЫЙ):

«Холодный» штурдер подогревателя может поворачиваться, при необходимости, на 180 градусов, так чтобы он был направлен в противоположную сторону (поставляется с направляющим вверх). Для этого выкрутите 4 винта, находящиеся слева и справа на диске штурдера. Вытащите диск. Сначала установите на прежнее место, выкрутите вместе с диском, детали (кронштейн и крыльчатку). После этого вставьте диск штурдера в нужном направлении. Следите за тем, чтобы прокладка не скручивалась и была правильно посажена в свое углубление в корпусе: Иногда может потребоваться дополнительная установка герметика для системы охлаждения. Герметик наносите только на прилегающие поверхности, не внутрь корпуса! Хорошо прижимая диск штурдера к корпусу, закрепите его четырьмя винтами слева и справа. Даже герметик затвердеет в соответствии с инструкцией производителя.

Откройте места реза шланга, оставив небольшой припуск с обеих сторон. Лучше всего это сделать при дальнейшем подогревателя к шлангу и разметкой последнего. После того, как все предыдущие пункты выполнены, Вы можете резать, выбранный шланг системы охлаждения.

Если в выбранном контуре системы охлаждения нет низкого обратного клапана, подогреватель может быть установлен в разных направлениях, в зависимости от направления тока. Либо сначала двигатель (подать), либо сначала радиатор печки (обратный) - на Ваше усмотрение.

Если не ясно какой из двух (чаще всего) шлангов подводящий (подать), запустите двигатель при помощи регулятора печки на минимум (холод). Немного подождав, присоединитесь к обжиму шланга. Тот который холодный, он и будет являться шлангом обратного хода (обратный) печки. «Торнадо» штурдер находится сверху подогревателя с изображением стрелки. Если вы хотите использовать подогреватель совместно с воздушным или просто с инжекционным двигателем, то необходимо установить подогреватель стрелкой в двигатель (выпускная трубка к двигателю).

Наденьте на шланги комуты. Натяните шланги на патрубки подогревателя и надежно зафиксируйте комуты. Зафиксируйте подогреватель кронштейном на контактного клеммника к двигателю или к комуте автомобиля. Подогреватель не обязательно крепить кронштейном, можно использовать его на шлангах, при помощи пластмассовых комут-стакан. Проверьте электрический кабель к узлу бачку для нас месту. Например, можно вывести петлю кабеля на решетку радиатора автомобиля, для того чтобы устройство можно было пользоваться без открытия капота. Другой альтернативный вариант - вывести в салон автомобиля.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Подогреватель можно подключать только в штатную розетку с инжекционным контактом и присоединенным УЗО (30 мА).

Первые два цикла прогрева должны происходить под вашим надзором. Интервал между ними не может быть менее 10 мин! Устройство нельзя эксплуатировать с отсутствующей и заземленной ОЖ. Использование подогревателя двигателя запрещено, если вода находится в транспортном средстве.

Перед каждым использованием подогревателя двигателя нужно убедиться, что все герметично и нет влаги. Проверьте в электрической цепи двигателя. Если подогреватель мотора не испускает дым, его все равно нужно включить 3 раза в месяц, чтобы избежать отложения в устройстве. Вытащите сетевой штекер из розетки, прежде чем прикасаться к устройству.

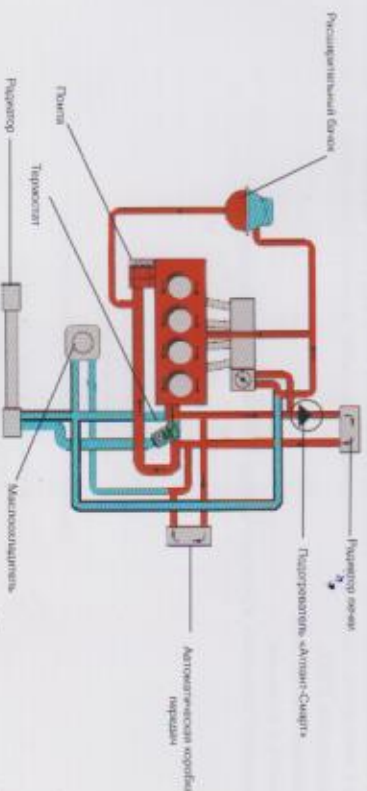
Возможно, потребуется промывка системы. Проверьте срок годности ОЖ в вашей сервисной книжке или у производителя транспортного средства. Со временем антикоррозийные присадки теряют свои свойства, и новые узлы, установленные в системе, не покрываются защитной пленкой. Если вы решили залить новую ОЖ и для этого используете концентрат, смешивайте его в строгом соответствии с указаниями на упаковке. Наполните расширительный бачок так, чтобы уровень ОЖ находился между отметками min и max (ближе к max), подожгите несколько минут и, если необходимо, долейте. По этому заверните крышку бачка. Запустите двигатель и проверьте регулятор печки на максимальную температуру. Дождитесь открытия термостата на «большой круг». Следите за тем, чтобы все было герметично, уровень ОЖ не опускался до минимума. При необходимости, остановите мотор, долейте ОЖ и повторите предыдущие шаги.



Будьте осторожны при открытии расширительного бачка - опасность поджуга! По возможности, дайте двигателю немного остыть.

Схема монтажа подогревателя Анниш-Смайл

Установка в поддугу (рекомендуемьй).



Установка в поддугу полностью исключает заводскую систему, так как воздух в бачке полностью отсу-