

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Подогреватель с принудительной циркуляцией «Атлант Смарт» предназначен для предпускового разогрева охлаждающей жидкости двигателя внутреннего сгорания транспортного средства и агрегатов в холодное время года.

Подогреватель двигателя презагается в "халтный крут" системы охлаждения транспортного средства. Он нагревает ОЖ, примерно, до 65С. Встроенная помпа циркулирует охлаждающую жидкость и, тем самым, передает тепло ко всем конструктивным элементам. Как только эта температура достигает 45-65 С, подогреватель автоматически выключается. После снижения температуры на 10-15С подогреватель автоматически включается снова.

Так, например, в цилиндрах двигателя достигается температура около 30-50 С. Это способствует уверенному запуску, уменьшает износ, а также расход бензина / дизельного топлива при прогреве двигателя.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Технические характеристики подогревателя приведены в таблице 1.

Наименование показателя	Значение
Род тока	~220-240V/50 Гц
Номинальное напряжение, В	220
Потребляемая мощность, кВт	1,3, 1,5, 2,0
Температура срабатывания (отключения) подогревателя	75 (аварийного 100)
Температура аварийного отключения С	
Температура возврата (включения) терморегулятора, С	65-70
Продолжительность работы двигателя	мин. 5-7
Выпускное отверстие, мм	18
Размер, мм	75x70x120
Присоединения панели с внутренним диаметром, мм	16-20
Класс защиты от поражения элект. током	I
Степень защиты	IP 44
Стандарт языка	Евро
Масса нетто, кг	Евро
Масса нетто, кг	1
Материал авто	Любое с дав. до 5000 куб.см

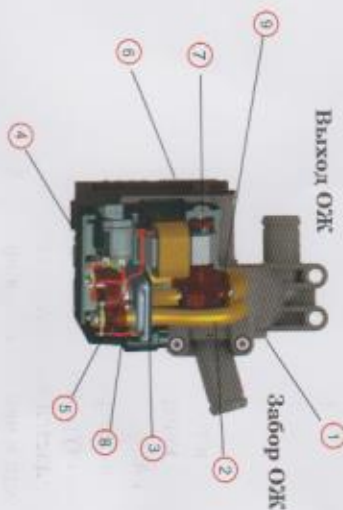
3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Комплект поставки соответствует следующему перечню:

1. Электронный подогреватель - 1шт.
2. Монтажный комплект:
- 2.1 Крышки - 1 шт.
- 2.2 Хомут червячный (20x32) - 2 шт.
- 2.3 Болт М6 х 35 - 2шт.
- 2.4 Гайка М6 - 2 шт.
- 2.5 Шайба М6 - 2шт.
3. Руководство по эксплуатации - 1шт.
4. Упаковка по монтажу - 1 шт.
5. Упаковочная коробка - 1шт.

4. УСТРОЙСТВО И ПОРЯДОК РАБОТЫ

4.1 Устройство подогревателя представлено на рисунке:



- 1-Корпус
- 2-ТЭН
- 3-Резиновая прокладка корпуса
- 4-Пластиковый корпус
- 5-Терморегулятор
- 6-Крышка
- 7-Электронный насос
- 8-Термодатчик
- 9-Крышка

Электронный подогреватель работает следующим образом: При подключении электронного подогревателя к сети переменного тока напряжением 220В электронная панельный элемент (ТЭН) (2), находящийся внутри корпуса (1) изготовленного из алюминия сплава начинает нагревать охлаждающую жидкость "ОЖ" (тоосол, антифриз).

Нагретая ОЖ прокачивается через систему охлаждения двигателя встроенным электромагнитным насосом - помпой с крыльчаткой, изготовленной из термостойкого полимера, обеспечивая тем самым принудительную циркуляцию и более интенсивное перемешивание ОЖ, что делает прогрев двигателя более быстрым и равномерным, по сравнению с подогревателями инерционного типа (естественной циркуляцией).

Терморегулятор 5, имеющий контакт непосредственно с корпусом подогревателя, осуществляет контроль температуры выходящей жидкости через выходной патрубок и предотвращает перегрев электронного подогревателя, за счет размыкания контактов. При снижении температуры ОЖ терморегулятор переходит в замкнутое состояние и происходит следующий цикл подогрева жидкости, таким образом, обеспечивается поддержание температуры ОЖ в системе охлаждения двигателя в заданных пределах (при этом насос продолжает работать)

При выходе из строя терморегулятора (5), подогреватель «Атлант-Смарт» оснащен дополнительными (аварийными)

5. ТРЕБОВАНИЕ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАС

Термопредохранитель, (8) который предотвратит и электро-подогревателя.

5.1 Перед подключением электронного подогревателя к электрической сети необходимо проверить целостность электропровода и способ прокладки кабеля должны соответствовать требованиям пожарной и электробезопасности.

5.2 Запрещается использовать электрические удлинители без заземляющего провода и рассчитанные на ток не менее 10 А.

5.3 Перед осмотром электронного подогревателя выключить из розетки.

5.4 Запрещается включать в сеть электронного подогревателя в нем охлаждающей жидкости.

5.5 Подключение электронного подогревателя (как прибора защиты 1) осуществлять только к 3-х проводной фазной питающей сети 220В.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 Перед выполнением каких-либо операций по техническому осмотру электронного подогревателя следует отключить его от электрической сети.

6.2 Необходимо очищать корпус электронного подогревателя масла и грязи по мере его загрязнения.

6.3 При эксплуатации электронного подогревателя необходимо следить за уровнем и качеством охлаждающей жидкости в системе. При необходимости долить.

6.4 Необходимо вести периодическое наблюдение за состоянием соединительных рукавов и на определенном промежутке хомуты, при необходимости заменить.

6.5 Перед подключением электронного подогревателя к системе проверить состояние соединительного шнура

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

7.1 Длительное хранение электронного подогревателя должно производиться в закрытых помещениях с естественной вентиляцией воздуха, при относительной влажности не выше 80% и при отсутствии в воздухе кислотных паров.

7.2 При транспортировке оберегайте электронного подогревателя от резких ударов, механических повреждений, а также осадков.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1 Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу электроподогревателя в течение 24 месяцев со дня продажи при соблюдении правил эксплуатации и ухода, предусмотренных настоящим руководством. В течение гарантийного срока неисправности электроподогревателя, обнаруженные потребителем устраняются бесплатно.

8.2 При отсутствии на гарантийных талонах даты продажи, заверенной штампом торгующего предприятия и подписью продавца, срок гарантии исчисляется с даты выпуска электроподогревателя.

8.3 Приобретая электроподогреватель, проверяйте наличие в руководстве по эксплуатации гарантийных талонов, дающих право на бесплатный ремонт электроподогревателя в течение гарантийного срока. Утеря гарантийного талона лишает право на бесплатный ремонт.

8.4 Предприятие-изготовитель не несет ответственности в течение гарантийного срока в случаях: - небрежного транспортирования и хранение (механические повреждения); - неправильной эксплуатации; - неправильного монтажа (образование воздушных пробок, отсутствие циркуляции ОЖ); - неисправности вызванной загрязнением системы охлаждения (отказ электроподогревателя по причине загрязнения и ухудшенной теплоотдачи);

ВНИМАНИЕ!

Наличие черных участков на поверхности ТЭНа, а также его вздутие свидетельствует о работе подогревателя без жидкости или недостаточном ее количестве. Это характеризуется как «ненормальная работа», что является грубой или нарушением правил установки и эксплуатации и такой электроподогреватель замене не подлежит!

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Электроподогреватель с принудительной циркуляцией
«Атлант-Смарт»

Дата выпуска: -- -- **Авг 2010**

Продан _____

(Организация-продавец)

Дата продажи: с ____ ____ 20__ г.

Ф.И.О. и подпись продавца: _____ / _____

Ф.И.О. и подпись покупателя: _____ / _____



ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

ООО «Атлант-Групп»

АДРЕС:

Тюменская обл., Исетский район, Промзона

WWW.RODODGREV-ATLANT.RU

е-mail: info@rododgrev-atlant.ru

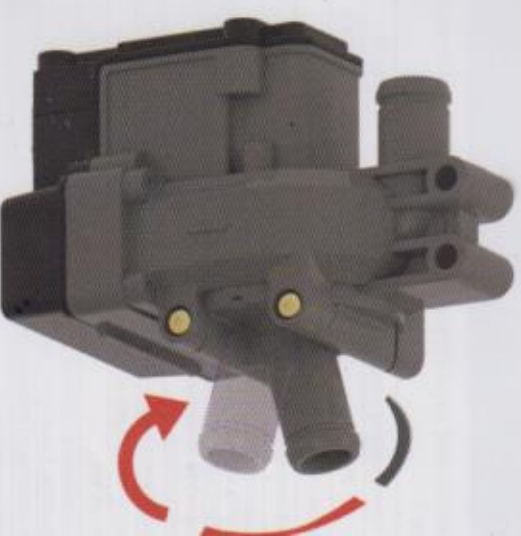
Телефон +7 (9044) 916-160

Тел./Факс 8 (3452) 215-185



Компания Атлант-Групп
Atlant-Group Company
WWW.RODODGREV-ATLANT.RU

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ



**ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВАТЕЛЬ
С ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ЦИРКУЛЯЦИЕЙ
ЖИДКОСТИ**

С возможностью разворота патрубка на 1

АТЛАНТ «СМАРТ»